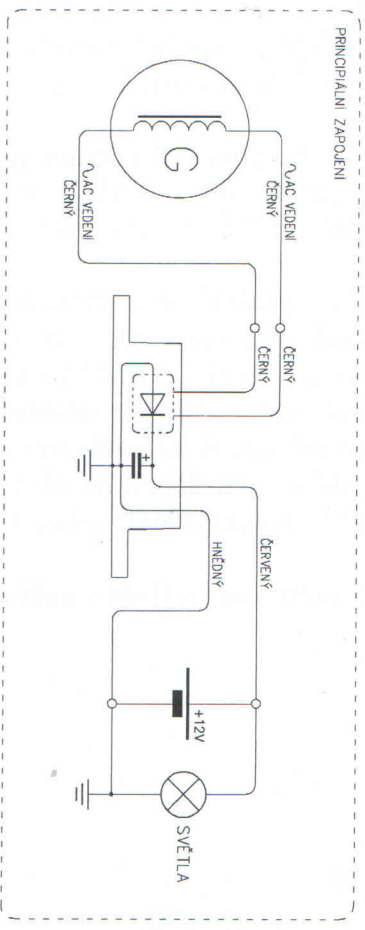
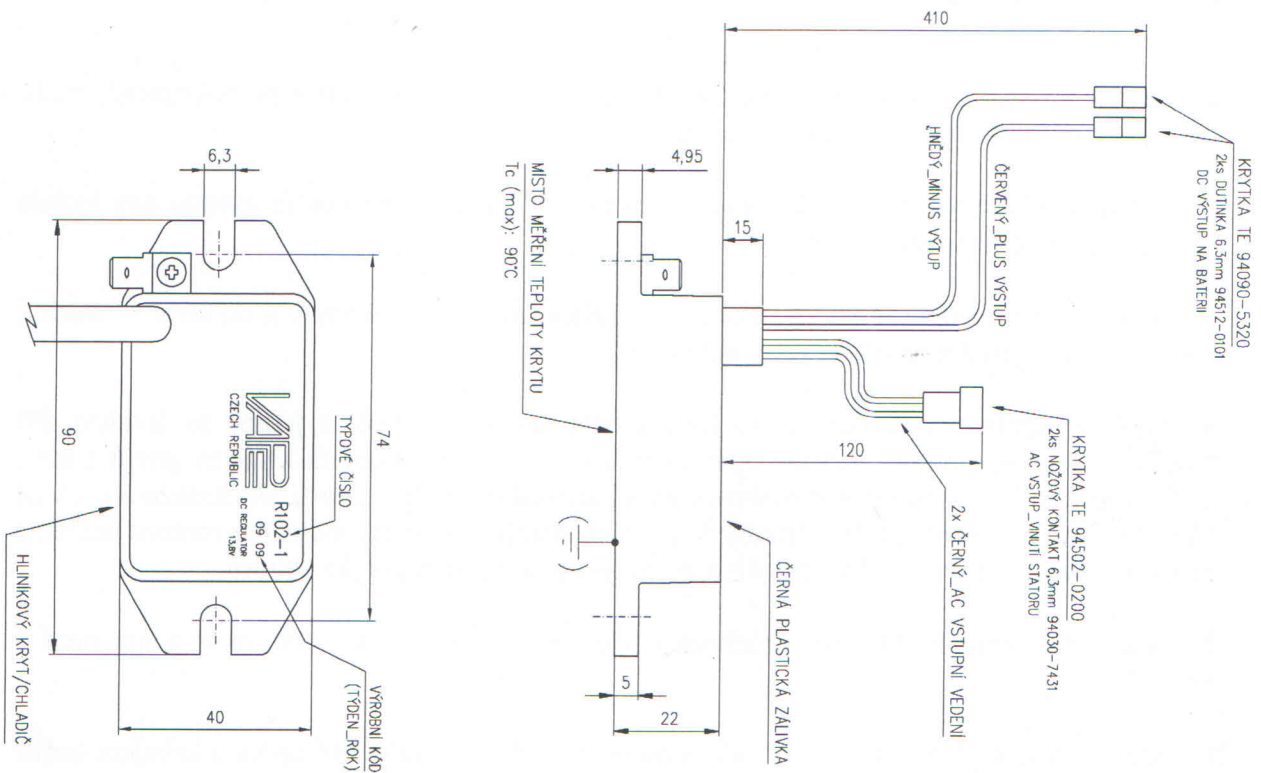


## **Návod na montáž zapalování:**

1. Rotor se montuje na nový kužel klikové hřídele. Jestliže se namontuje na poškozený, může dojít k přestřížení klínku a protočení rotoru.
2. Před montáží se vnitřní i vnější kužel odmastí. K lepšímu spojení se mohou oba kužele zabrousit pomocí lapovací pasty.
3. Po nasazení rotoru se vloží zajišťovací podložka přiložená v sestavě a dotáhne se maticí, která má pravý závit a zajistí se proti povolení.
4. Na víko zapalování se pomocí tří šroubů M6 namontuje stator a jemně se dotáhne. Při nasouvání víka se statorem dbáme opatrnosti, aby nedošlo k odlomení kraje magnetů a tím i poškození. Současně musíme protahovat kabel statoru otvorem karteru. Po nasazení víka na blok motoru dotáhneme čtyřmi šrouby M6. Pro kontrolu správného nasazení motoru můžeme motor pomocí startovací páky protočit a zjistit, jestli se rotor nedotýká statoru.
5. Dále dotáhneme hliníkovou průchodku s gumovou izolací na blok motoru (ta není v sestavě).
6. Indukční cívku připevníme na držák rámu pomocí dvou šroubů M6 spolu s kabelem hnědé barvy přivedeným od statoru.
7. Modrobílý kabel, který vede z indukční cívky, připevníme na stop spínač (je v sestavě balení) přišroubováním na říditka motocyklu.
8. Na červený a bílý kabel od statoru namontujeme svorkovnici z umělé hmoty tak, by nedošlo ke spojení červeného a bílého kabelu z indukční cívky. Při přehození kabelů může dojít k poškození!!!
9. Jako poslední operace je nastavení předstihu zážehu, který můžeme nastavit tak, že po vyjmutí svíčky v hlavě našroubujeme vedení a vložíme indikátor. Rotorem zapalování otočíme tak, aby píst byl v horní úvrati 0°
10. Vynulujeme si indikátor a otočíme proti směru točení motoru s tím, že na indikátoru sledujeme nastavení (pro ČZ 380cm<sup>3</sup> je 3,8mm, pro ČZ 250cm<sup>3</sup> je 3mm). Po nastavení požadovaného předstihu otočíme statorem tak, aby se ryska statoru protнула s ryskou rotoru. Poté stator zajistíme dotažením tří šroubů M6. Vyjmeleme indikátor s vložkou z hlavy válce a po našroubování botky pro svíčku (je v sestavě) pro vysokonapětový kabel můžeme nasunout svíčku a prošlápnutím zkontrolovat funkci zapalování. Poté zašroubujeme svíčku do hlavy a přišroubujeme malé víčko zapalování pomocí tří šroubů M5.

**Sportu zdar a jízďě s naším zapalováním zvláště.**



**R102-1:**

- JEDNOFÁZOVÝ REGULÁTOR PRO ALTERNÁTOR S TRVALÝMI MAGNETY
- PARALELNÍ REGULACE (ZKRATOVÝ PRINCIP)
- NESPRÁVNÉ PŘIPOJENÍ PÓLŮ BATERIE ZNIČÍ REGULÁTOR
- PRACUJE S BATERIÍ NEBO BEZ BATERIE (OVLIVNĚNÁ MOTOCYKLOVÁ BATERIE)
- JMENOVITÉ NAPĚTÍ:  $U_{dc} = 12V$
- REGULOVANÉ NAPĚTÍ:  $U_{dc} = 13,8 \pm 0,2 V / T_c = 25°C$  \_PROVOZ S BATERIÍ
- REGULOVANÉ NAPĚTÍ:  $U_{dc} = 13,8 \pm 0,2 V / T_c = 25°C$  \_PROVOZ BEZ BATERIE
- JMENOVITÝ USMĚRNĚNÝ PROUD:  $I_{odkav} = 10A$
- MAXIMÁLNÍ USMĚRNĚNÝ PROUD:  $I_{odkav} = 14A$
- REGULÁTOR JE +/- USMĚRNĚNÝM VÝSTUPEM TRVALE PŘIPOJEN K A BATERIÍ \_JESTLIŽE JE POUŽITA
- KIDOVÝ PROUD Z BATERIE:  $I_b = 0,05mA / T_c = 25°C / U_b \approx 13V$
- MAX. POVOLENÁ TEPLOTA KRYTU (CHLADIČ): +90°C
- PRACOVNÍ TEPLOTA OKOLI: -25/+60°C (JE OMEZENÁ TEPLOTOU KRYTU/CHLADIČE)

! PO ODPOJENÍ BATERIE PŘI ZKRATU HNEĎHO/ČERVENÉHO VODIČE PROBĚHNE MEZI TĚMITO KRÁTKODOBÝ ZKRATOVÝ PROUD !

Kusů	Název - rozměr	Jednot	Norma	Tř. odp.	Hmotnost kg	Povrch. díř	Číslo výřesu - podoba	Podpis
	13.8Vdc JEDNOFÁZOVÝ ZKRATOVÝ REGULÁTOR			0,14				
Měřitel	System	AutoCAD 2000		Číslo kopie	Změna	Datum	Podpis	Index
	Kreslil	Vrbka						
	Schválil		Typ	R102-1				
	Dne	4.5.2010	Mázev výřesu	PowerDynamo kód: 73 00	Neobrazje vř.			
					Číslo výřesu			

**VPR**  
CZECH REPUBLIC

**REGULÁTOR NAPĚTÍ**

**A-R102-1.1**

Formát: A 3  
Počet listů: 1