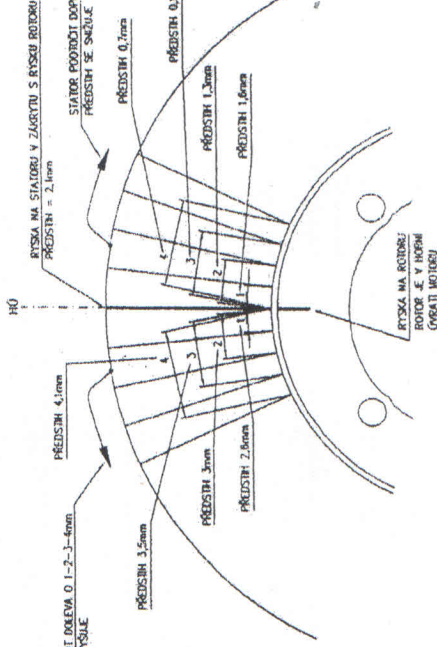


ROTOR JE V HORNÍ ÚVRATÍ MOTORU; STATOREM SE OŤAČÍ

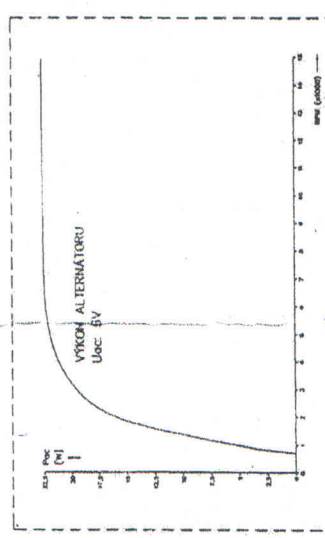
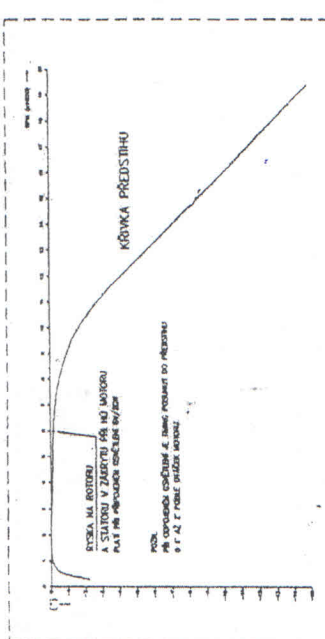


NASTAVENÍ PŘEDSTĚHU:

1. NAKONČOVAT STATOR A925-1 DO MOTORU, NEPŘIHLÍDEJ NAPEVNĚ PŘÍČITKY STATORU.
2. NAKONČOVAT DO MOTORU ROTOR A924-1, TENTO NAPEVNĚ PŘIHLÍDEJTI STŘEDOVÝM ŠROUBEM.
3. KVALITĚ MOTOR DO HORNÍ ÚVRATÍ A V TĚTO POZICI JEJ DOČASNĚ ZAPRÁDĚVAT.
4. KVALITĚ STATOR A925-1 RÝSKOU DOPRAVA NA RÝSKU NA ROTORU A924-1, V TĚTO POZICI NAPEVNĚ DOLAHNOUT PŘÍČITKY STATORU.
5. KŤE NASTAVIT ZÁŽEH V PŘEDSTĚHU + 2,1mm PŘED HORNÍ ÚVRATÍ (JEDNOU PŘESKOUMI KE ŠROUBU NEŽ JE ZABŔVĚN RÝSKOU).
6. POOTÁČÍ U SE STATOREM DOPRAVA (NE ŠMĚRU OŤAČENÍ MOTORU), PŘEDSTĚH SE ZMENŠUJE POKUD-U SE GOLEVA, PŘEDSTĚH SE ZVĚŠUJE. NE, DETALY NAUČE.

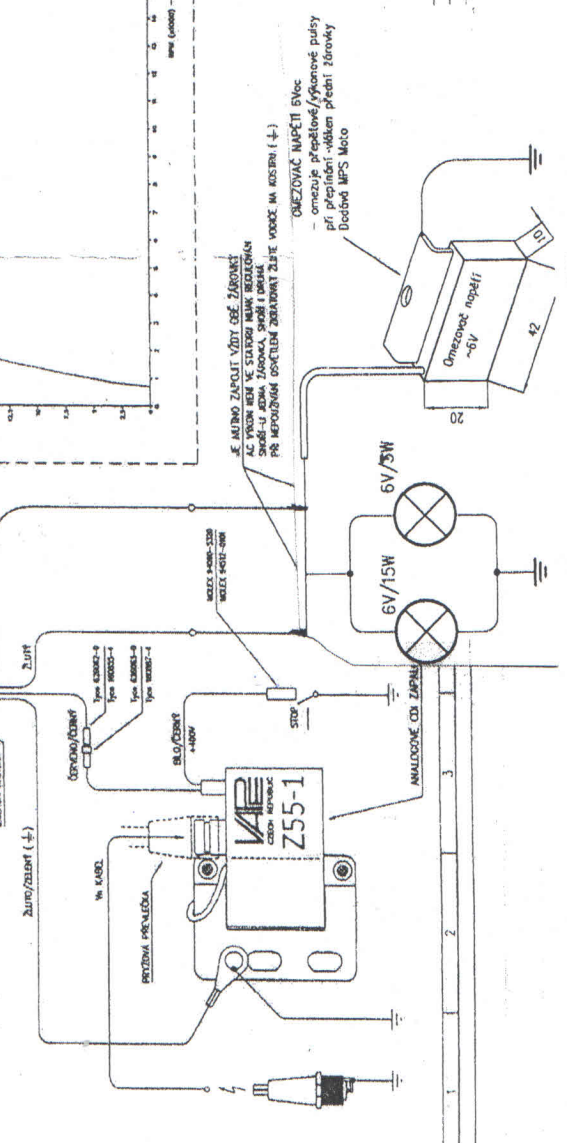
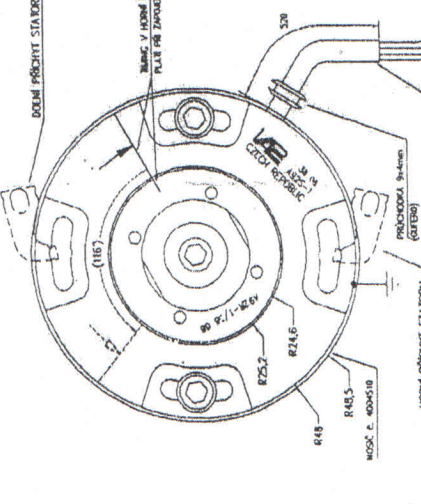
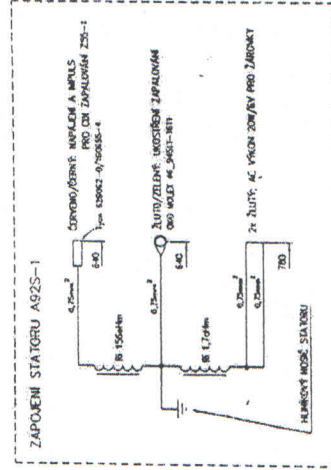
POZN. (ZAPALOVÁNÍ FUNKCE SYMETRICKY NA OBE STRANY OŤAČENÍ ROTORU. PŘIHLÍDEJ POKUD TI TO SKUTEČNOSTI UŽÍVÁ RÝSKU NA STATORU VE ŠMĚRU DOLĚVA. DOSTAVALNĚ KONKRETNĚ PŘEDSTĚHU VYHOVNÁ STEJNĚCH HORŤKŦ JAKO U ŠMĚRU DOPRAVA. VŠECHNY POSTUPY PŮSTĚH PŮSTĚH STATOREM JEJOU ZDRAVNĚ OBRAŽENĚ).

<p>98786</p> <p>SOUPRAVA ZAPALOVÁNÍ</p>		<p>A92-L ALTERNATOR</p> <p>HORNÍ PŘÍČITKY STATORU č. 5007290 DOLNÍ PŘÍČITKY STATORU č. 5007291 2x HROB ŠROUB M8x3x8,7x10 (STATOR Z AUTOMATIKY NA VSTUPU Č. 4000120) 2x PŘÍČITKA NAPEVNĚ</p>	
<p>Z55-L ANALOGOVĚ OD ZAPALOVÁNÍ</p> <p>PROZRAČNĚ VY PŘÍČEK Č. 8406826</p>		<p>A92R-L ROTOR</p> <p>HEBŠ ŠROUB M8x3x8,7x10 PODOBIZNA 483/497/7,8 mm 52x</p>	



Název	Motor - motor	Model	Verze	Uč. číslo	Nakreslil: by	Škicoval: prof.	Číslo výkresu - podrobnosti	Publik.
Podrobnosti	ANALOGOVĚ OD ZAPALOVÁNÍ JEDNA ŠROUBA PŮHŦR		Typ	AUTOCAD 2000	Číslo kresby	Číslo výkresu	Podrobnosti	
Mřížka	M8x3		Typ	SZ86	Podpis	Číslo výkresu	Podrobnosti	
Dátum	14.10.2005		Typ	A.3	Podpis	Číslo výkresu	Podrobnosti	
<p>VAP</p> <p>ČESKÁ REPUBLIKA</p>				<p>SOUPRAVA ZAPALOVÁNÍ</p> <p>A-SZ86</p>				

BEZKONTAKTNÍ ZAPALOVÁNÍ PRO JEDNOVÁLCOVÝ DVÓVÝKATNÍ MOTOR. AC ZPŔRŦ PRO OSVĚŤENÍ 20W/6V (15W+5W).
PRACOVNÍ OŤAČKY 400 A2 18000RPM. DŤE PŔSBY ZA OŤAČOU PO 100; FUNKČNĚ DOPRAVA NEBO DOLĚVA
NAČ 1000RPM ČITKOVÁNÍ ZAPALOVÁNÍ Z55-1 PROBLEEM VZDRAŽNĚJ.
MAX. PRACOVNĚ TEPLOTŦ OKOLU ALTERNATORU 90°C (OKOLU PŔSTORU NEBO KOVŤOVĚ KONTAKTNĚ PLOCHY).



SE MĚNOU ZAPŔRŦ VĚDY OŤE ZAPŔRŦ
KŤ VÝKON MEZÍ VE STATORU MÁK BĚŽENÍ
ZAPŔRŦ U JEDNA ZAPALOVÁNÍ ŠROUBŦ I OŤAČI
PŔ NEPOUŽÍVÁNÍ OSVĚŤENÍ ZAPALOVÁNÍ ŽĚBĚ VOZICE NA MĚŠTĚ (+ -)
OZEVŤOVACĚ NAPĚŤI 6V DC
- omezuje předstihu/úhlovou rýskou
při pŔstavení oŤáku pŔestih tŔrady
Dobřed MPS Mezo