

Návod k montáži soupravy SZ 10 – Simson S 51

Souprava zapalování SZ 10 je určena jako náhrada původního zapalovacího, světelného a dobíjecího systému. Pokud nemáte odborné znalosti, svěřte montáž odbornému servisu.

Demontáž původního systému:

Odpojte akumulátor, demontujte pravé víko motoru, rotor a stator zapalování, indukční cívku a ostatní součástky původního nabíjecího a zapalovacího systému. Pokud máte motocykl s 6 voltovou instalací, je nutno vyměnit i spotřebiče a akumulátor za 12 voltové.

Montáž nové soupravy :

1/ Na místo původního statoru namontujte stator A70S-3 tak, že kabeláž protáhnete původním otvorem v bloku motoru směrem ke schránce se spínací skříňkou. Stator připevníme původními úchyty a zlehka přitáhneme tak, aby s ním šlo pootočit. Na nosiči statoru je vlevo nahoře ryska, která se musí při správně namontovaném statoru překrývat s původní ryskou pro seřízení zapalování na bloku motoru.

2/ Nasadíme rotor A70R-3-C na klíkový hřídel (správná drážka pro klínek je označena „simson OK“) a dotáhneme ho maticí předepsaným momentem.

3/ Seřízení předstihu provedeme tak, že píst nastavíme tak, aby byl 1,4 – 1,8 mm před horní úvratí (viz návod k obsluze pro daný typ motocyklu). Rotor přidržíme rukou v dané poloze a posuneme státorem tak, aby se překrývala drážka na rotoru a s drážkou na statoru. V této poloze dotáhneme šrouby aretace statoru a předstih je nastaven.

4/ Namontujeme cívku Z 71 na místo původní indukční cívky, nebo nad baterii do levé schránky. Vždy dbáme na to, aby byl držák cívky řádně ukostřen.

5/ Namontujeme regulátor R54 do levé schránky. Hnědý vodič od regulátoru upevníme pod šroub držící regulátor a druhý kontakt na společnou kostru ve schránce.

6/ Kabeláž, která je součástí soupravy propojíme stator, cívku a regulátor. Kabeláž vedeme tak, aby nemohlo při provozu dojít k jejímu mechanickému poškození.

7/ Propojíme kabeláž ke spínací skříňce takto:

a/ Modrý vodič na kontakt číslo 2.

b/ Červený vodič očkem na plus pól baterie a konektorem na kontakt č.30.

c/ Žlutý vodič na č.59

8/ Překontrolujeme ukostření veškerých namontovaných komponentů .

