

Návod k montáži

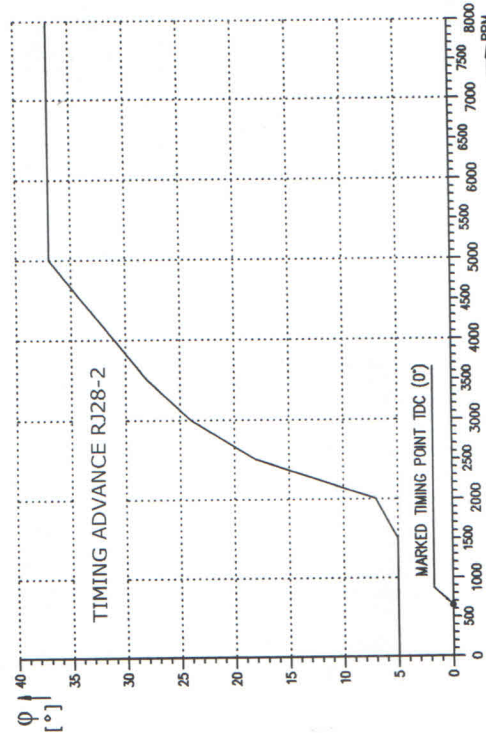
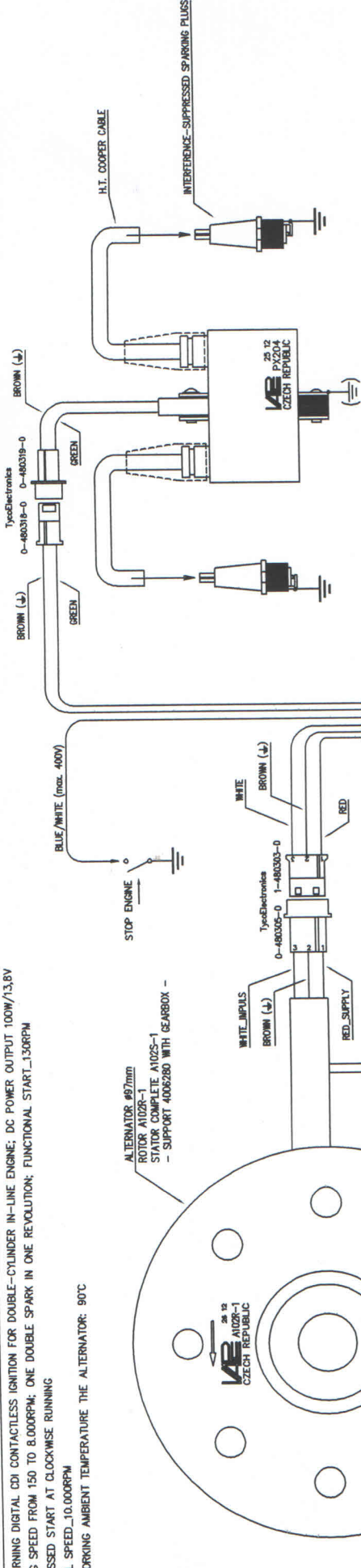
Tato souprava je určena jako náhrada původního dynamu pro motocykly JAWA 500 OHC typ 01 a 02.

1. Demontujeme původní dynamo z motocyklu a sundáme z něj ozubené kolo pohonu dynamu. Ozubené kolo namontujeme na převodku soupravy a zajistíme maticí. **POZOR!** převodka je dodávána bez olejové náplně !!
Na čelní straně převodky odšroubujeme nalévací a kontrolní šroub oleje a nalejeme převodový olej SAE 80W-90 cca 0,1 litru, hladinu oleje kontrolujeme ve vodorovné poloze převodky (tak jak je umístěna na motocyklu) a přebytečný olej necháme vytéct.
2. Takto připravenou převodku nasadíme na motor a lehce dotáhneme přídržným šroubem M6x40. Přiklopíme k převodce přídržné pásy a změříme o kolik je nutno tyto pásy posunout tak aby bylo možno převodku připevnit. Po odměření převodku demontujeme z motoru a současně demontujeme připevňovací pásy vyklepnutím válcových kolíků 6x45.
3. Upravíme spodní část přídržovacích pásů tak aby se posunuly o potřebnou vzdálenost doprava ve směru jízdy. Po provedené úpravě pásy namontujeme zpět na motor.
4. Připevníme převodku na motor a zkontrolujeme zda ozubené kolo pohonu dynamu a kolo na převodce do sebe správně zapadají.
5. Otočíme motorem tak, aby byly písty v horní úvratí a v této poloze nastavíme rysku na rotoru zapalování tak, aby se kryla s ryskou na statoru zapalování. Zajistíme rotor pomocí přiloženého přídržovače a dotáhneme matici rotoru. Tímto je nastaven základní předstih.
Rotor je na hřídeli osazen pomocí kuželu, tak že další seřízení, případně demontáž je nutno provádět pomocí přídržovače a stahováku - které jsou součástí soupravy !!!!!!!
Jinak hrozí nevratné poškození rotoru !!!
6. Umístíme řídicí jednotku RJ28-2 a regulátor R 102-1 do schránky baterie a protáhneme příslušnou kabeláž viz schéma zapojení na druhé straně návodu.
7. Zapalovací cívku PX 204 připevníme pod nádrž na původní držák a rovněž připojíme kabeláž dle schématu.
8. Vypínání motoru zapojte pomocí rozpínacího relé viz schéma.
9. Souprava má 12V 100 W, tak že je nutno vyměnit žárovky a klakson za 12V.
10. Jako náhradu akumulátoru lze použít kondenzátor AEV 0403
11. První doporučená výměna oleje v převodce je 500-700 km

Zapojení rozpínacího relé: Na svorku č.30 připojit kostru a propojit se svorkou č.85. Na svorku č.86 připojit (+) pól ze svorky na spínací skříňce a na svorku č.87a zapojit modrobílý vodič z řídicí jednotky RJ28-2.

POZN: Pro montáž svépomocí je nutno mít základní technické znalosti a dovednosti. Pokud si nejste jisti, svěřte montáž odbornému servisu.

LEFT TURNING DIGITAL CDI CONTACTLESS IGNITION FOR DOUBLE-CYLINDER IN-LINE ENGINE; DC POWER OUTPUT 100W/13.8V
 WORKING SPEED FROM 150 TO 8.000RPM; ONE DOUBLE SPARK IN ONE REVOLUTION; FUNCTIONAL START_130RPM
 SUPPRESSED START AT CLOCKWISE RUNNING
 MAXIMAL SPEED_10.000RPM
 MAX. WORKING AMBIENT TEMPERATURE THE ALTERNATOR: 90°C



SZ109		A102S-1-ALTERNATOR		A102S-1-ROTOR	
IGNITION SET		A102S-1-STATOR COMPLETE WITH SUPPORT 4006280		REDUCER 0115750	
R102-2-DIGITAL CDI ADVANCE UNIT; SELF POWERED FROM STATOR COIL		R102-1-13.8Vdc/10A SINGLE PHASE SHUNT VOLTAGE REGULATOR		CONSTRUCTION SPANNER THE ROTOR 0115770	
PX204-H.T. DOBBIN RUBBER SEAL No. 64066026 (2pc)		ACCESSORIES PULL-OFF DEVICE 4003190		2pc NUT M10x1_DIN438; 2pc WASHER #10_DIN128	

Mod.	Nov.	Revizor	Justat	Norma	Tr. obj.	Instabecig	Porvch. inf.	Etio. gřmch.	Porvch. gřmch.	Podpis	
Průběh : DIGITAL CDI IGNITION-POWERED WITHOUT BATTERY; 100W/13.8Vdc OUTPUT; Powerback System											
Systém			Autocad 2000			Celo. kresl.			Celo. gřmch.		
Stav			Vř60			Celo. gřmch.			Celo. gřmch.		
Schém.			27.6.2012			Celo. gřmch.			Celo. gřmch.		
Dne			27.6.2012			Celo. gřmch.			Celo. gřmch.		
Město gřmch.						Město gřmch.					
JAWO 500 OHC						A-SZ109					
IGNITION SET						Formal. A2					
CZECH REPUBLIC						Point. list					

BASIC WIRING DIAGRAM

