

## Návod k montáži soupravy zapalování VAPE SZ 13 a SZ 14

Demontáž původního zapalování:

- 1/ Odpojit akumulátor, demontovat pravé víko motoru, sedlo, nádrž a ostatní kryty tak aby byla volně přístupná původní elektroinstalace a indukční cívka(y).
- 2/ Demontovat stator dynama (dva šrouby M6) a následně vačku rotoru a samotný rotor.
- 3/ Demontovat původní kabeláž od statoru dynama mimo vodiče neutrálu. Pokud je motocykl vybaven samostatným regulátorem tak demontovat i tento regulátor.

### MONTÁŽ SYSTÉMU VAPE.

1/ Přeměřit aretační kolík na čepu a upravit jeho délku dle obr. 1. Kužel čepu klikovky nesmí být poškozen mechanicky ani korozí. (Hrozilo by házení rotoru a následné poškození soupravy.)

2/ Otvorem v nosiči statoru A69N-2 provléknout kabeláž statoru včetně průchodky viz obr. 2

3/ Nosič statoru usadit do osazení v karteru a připevnit pomocí šroubů M6x30 (2x)

**POZOR !** před dotažením šroubů zkontrolovat správné protažení kabeláže, aby nedošlo k přimáčknutí kabeláže nosičem statoru.

4/ Nasadit stator na nosič a současně urovnávat kabeláž. Stator přišroubovat šrouby M6x25 (3x) viz obr. 4

**POZOR !** před dotažením šroubů zkontrolovat správné protažení kabeláže, aby nedošlo k přimáčknutí kabeláže statorem.

5/ Zapojit snímač S01 (žlutý vodič), konektor vsunout za kabelový svazek viz. obr. 4

6/ Připevnit snímač S01 pomocí šroubů M4x6 (2x). Pod každý šroub vložit jeden bílý vodič zakončený očkem viz. obr. 4. Šrouby zlehka dotáhnout a snímač posunout co nejdále od statoru.

- Pro motocykly jednoválec 175 a dvouválec 250, 350 ccm platí poloha snímače č. 1 viz obr. 3 otvory v nosiči označené číslem 1 (menší předstih)

- Pro motocykly jednoválec 250 ccm platí poloha snímače č. 2 viz obr. 3 otvory v nosiči označené číslem 2 (větší předstih).

7/ Urovnat kabeláž vodičů kolem snímače a za statorem, nemělo by docházet k jejich pnutí.

8/ Zkontrolovat čistotu kužele rotoru, vnitřní prostor rotoru kolem magnetů a rotor opatrně nasunout na stator a současně na kužel klikové hřídele motoru - vodičí kolík musí volně zapadnout do drážky rotoru. Viz obr. 5.

**POZOR !** rotor je křehký, nesmí být vystaven nárazům, úderům ani jiným deformacím. Pro demontáž použijte pouze předepsaný stahovák. V žádném případě nelze rotor sundávat poklepem, nebo uchopením stahovákem za obvod statoru.

9/ Rotor připevnit šroubem M6x30 přes podložku tl. 3mm.

10/ Rukou pootočít klikovkou tak, aby byl výstupek na obvodu rotoru vůči snímači v poloze dle obr. 3 a seřídit snímač na předepsanou vzdálenost 0,4-0,6 mm. Šrouby snímače po seřízení řádně dotáhnout.

11/ Otočit rukou několikrát rotorem a zkontrolovat zda nechytá o stator, snímač či jinou překážku.

12/ Upevnit regulátor (R67 nebo R64) v blízkosti baterie tak aby kabeláž od statoru dosáhla k regulátoru (dva černé dráty) a tyto připojit ke svorkovnici regulátoru (černý na černý)

Připojit bílý (-) a červený (+) vodič s očkem k baterii a konec kabeláže se zástrčkou protáhnout k místu, kde bude umístěna VN cívka Z67 (pod nádrží) a tuto propojit s kabeláží.

**POZOR ! souprava má ukostřený (-) pól baterie při opačném zapojení hrozí zničení soupravy.**

13/ K cívice připojit samostatný modrý vodič který slouží ke zhášení motoru (ukostřený vypnuto) a jeho konec připojit ke zkratovači, nebo rozpínacímu relé viz schéma obr. 6.



14/Spotřebiče motocyklu připojit přes pojistku na (+) pól baterie viz původní schéma daného motocyklu.

15/Do koncovky VN kabelu z cívky Z67 nasadit zapalovací svíčku, ukostřit ji položením na hlavu motoru a proslápnutím motoru provést optickou kontrolu funkce zapalování (házení jiskry).

16/Zapalovací svíčku(ky) namontovat do válce(ů).

17/Nasadit nádrž a ostatní odmontované kryty, přezkontrolovat vedení kabeláže, aby nebylo montáží poškozeno a motocykl nastartovat.

18/Pomocí voltmetru provést kontrolu funkce dobíjení tj. na baterii musí být udržováno napětí při různých otáčkách v rozsahu dle typu soupravy SZ 13 : 13,8 – 14,3 V

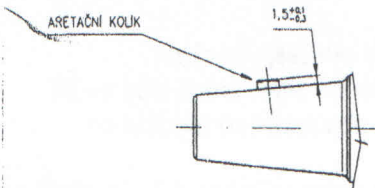
SZ 14 : 6,9 – 7,2 V

**Zapojení rozpínacího relé:** Na svorku č.30 připojit kostru a propojit se svorkou č.85.

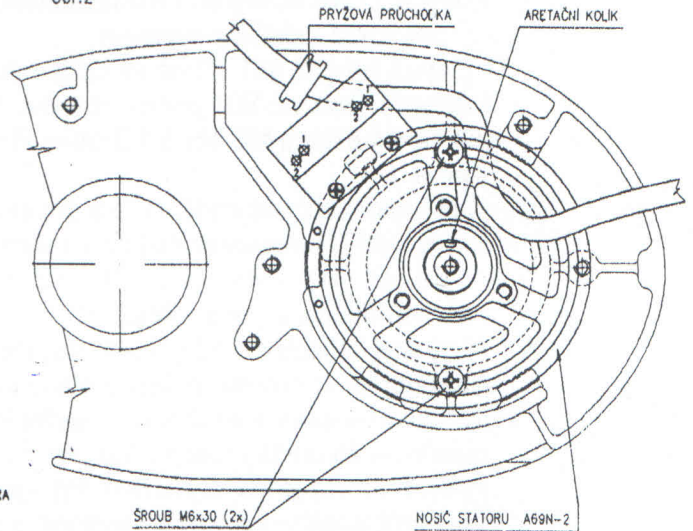
Na svorku č.86 připojit (+) pól ze svorky č.15 na spínací skříňce a na svorku č.87a zapojit modrý vodič od cívky Z 67. Při použití rozpínacího relé je nutno mít na motocyklu funkční akumulátor.

**POZN: Pokud měníte systém 6V na 12V, je nutné vyměnit i veškeré spotřebiče na motocyklu. Pro montáž svépomocí je třeba mít základní technické znalosti a dovednosti. Pokud si nejste jisti, svěřte montáž odbornému servisu.**

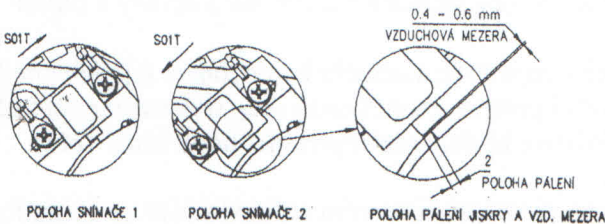
Obr.1 KLIKOVÝ HRÍDEL - KUŽEL



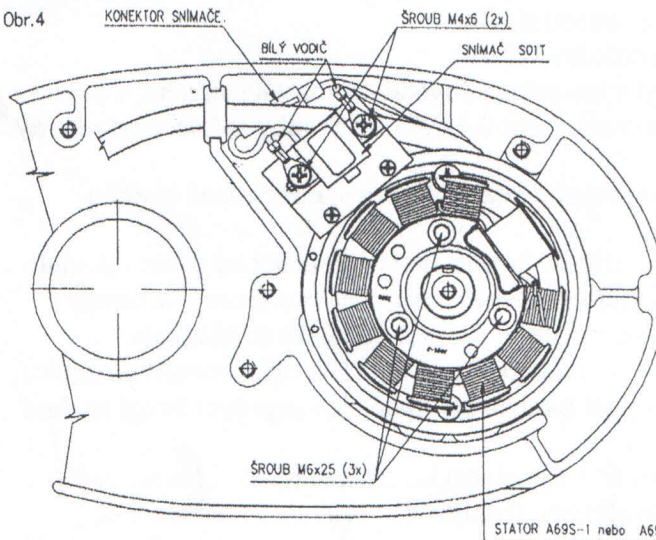
Obr.2



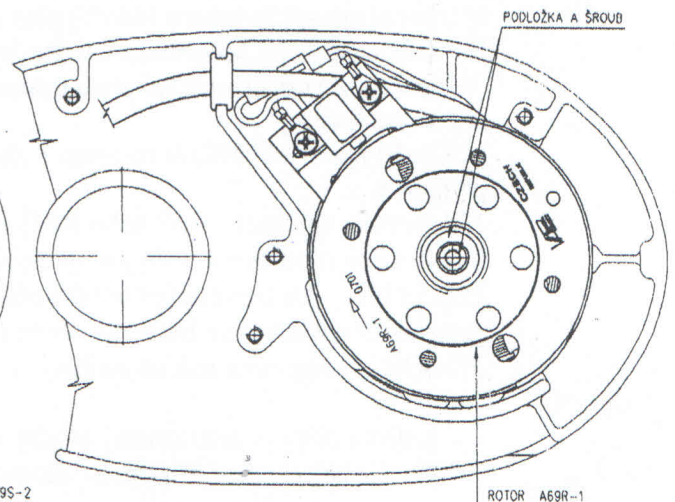
Obr.3



Obr.4



Obr.5



Z67

