

## Návod k montáži typ 2

Toto zapalování je vyrobeno pro motory mopedů STADION a JAWETA.

1. Demontujte kompletně staré zapalování.
2. Kabeláž statoru A93S-1 protáhněte oválným otvorem ocelového nosiče statoru.
3. Nasadíme na očištěný čep klikovky nový rotor A93-1/0309. Pro montáž použijeme původní klínek i upevňovací matici rotoru a dotáhneme.
4. Nosič statoru přišroubujte pomocí dvou zápustných šroubů M4x15 tak aby kabel statoru procházel původní gumovou průchodkou v karteru. Zkontrolujeme kabeláž, jestli je volně průchodná a nosič dotáhneme.
5. Stator připevníme pomocí dvou šroubů M5x30 k nosiči statoru, otočíme statorem do střední polohy a šrouby zlehka zašroubujeme.
6. Nastavíme píst do horní úvratí a statorem nastavíme tak, aby se červená ryska na rotoru a ryska s šipkou otáčení doleva na statoru překrývaly. Dotáhneme stator a základní předstih je nastaven.
7. Zapalovací cívku Z55-1 namontujeme na vhodné místo tak, aby na ni nesálalo teplo z motoru a byla chlazena.
8. Propojíme červeno černý drát vedoucí ze statoru s červeno černým drátem na cívce a žluto zelený drát s očkem propojíme s držákem cívky Z55-1 (ukostření cívky)
9. Bílo černý drát vedoucí z cívky Z 55-1 slouží k vypínání motoru pomocí zkratovače, nebo se nezapojí a používá se původní dekompresor.
10. Dva žluté dráty slouží k osvětlení jeden přední světlo, druhý zadní světlo, nebo oba dva propojit a zapojit na přepínač světel. Pokud světelný okruh nebudete používat, tak doporučujeme žluté dráty ukostřit. Aby nedocházelo k pálení žárovek, je třeba zapojit ke žlutému drátu stabilizátor napětí dle nákresu.
11. Tím je celá montáž ukončena, tak že ještě jednou překontrolujte dotažení šroubových spojů, pořádně si zapalování prohlédněte, protože po namontování víka brzy zapomenete jak vypadá. ☺ ☺ ☺

